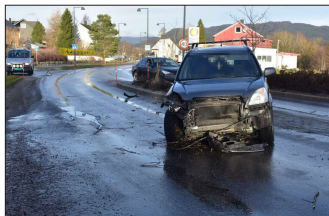


Slått ned på byen av sin egen bror

LEVANGER: Politiet fikk natt til søndag melding om at en person lå på asfalten ved Brusvebrua. Det var vitner til hendelsen, som forklarte at to brødre hadde vært ufine mot hverandre. Det gikk det så langt at den ene slo den andre i ansiktet. De ble begge bortvist fra sentrum, forteller operasjonsleder Anlaug Oseid i Trøndelag politidistrikt.



Øvelseskjørte rett inn i midtrabatt

NAMDALSEID: Ett kjørefelt ble lørdag ettermiddag sperret på grunn av et trafikkuhell på fylkesveg 17 i Namdalseid. Det ble ikke meldt om personskader, men det ble til dels store skader på kjøretøyet og på skiltene i trafikkløperen. Politiet hadde lørdag kveld ikke oversikt over hva krasjen skyldtes, men opplyser at det var en 17 år gammel jente som var uheldig under øvelseskjøring.

Mann i 30-årene laget rabalder

STEINKJER: Like før klokken 18.00 lørdag kveld måtte en politipatrulje rykke ut for å ordne opp i bråk i et husvære i Steinkjer sentrum. Her hadde en mann i 30-årene laget rabalder, forstyrrt helgefrendene og gjort skadeverk. Politiet har opprettet straffesak etter mennens opp-treden.



42 nye ladepunkt for elbil i Steinkjer

Steinkjer kommune har de siste ukene installert og gjort klar til sammen 42 nye ladepunkter for elbil.

STEINKJER: De nye ladestasjonene er plassert på Teleplassen,

ved Rådhuset, Guldbauganet, Egge stormbøye og ved Steinkjer stasjon.

Betaling for lading vil skje gjennom appen Easy Park som kommunen allerede benytter på alle sine avgiftsbelagte parkeringsplasser.

– Her blir det mulig å betale både for parkering og lading av

elbil. Avgiften for lading dekker strømforbruket til hver enkelt bil, sier Per-Ove Austmo som er leder for veg, trafikk og park i Steinkjer kommune.

Det er første steg i Steinkjer kommunes utbygging av ledestasjon for offentlig parkering i kommunen som vil skje både i sentrum og i grendene for øvrig.

● Fylkesrådmannens budsjettforslag: Åpner for å kutte hele hurtigbåt-strekninger og øker billettpriser.

Sparekniven rammer kollektivtilbudet i distriktene

Dyrere buss-billetter og kutt av hurtigbåter er blant spareforslagene i fylkesbudsjettet. Trondheim kan slippe unna sparetiltak.

For å få endene til å møtes neste år, må Trøndelag fylkeskommune kutte i utgifter.

De mest konkrete sparetiltakene, som i forrige uke ble lagt på politikernes bord, står i kapitlet om samferdsel.

Neste år vil fylkesrådmannen øke billettprisene på all kollektivtrafikk med 6 prosent. Og la AtB, som vil kutte i hurtigbåttilbudet, ta seg av resten (se faktaboks).

Fra 2020 åpner fylkesrådmannen for å slutte å kjøre hurtigbåt på flere strekninger, blant dem Leka-Rørvik-Namsos.

Det må ikke skje. Båtruta må berges. Særlig for de eldre som ikke kjører selv vil det ha stor betydning at tilbudet fortsetter og for pendlerne som skal på jobb, mener en trio som bruker båten på denne strekningen ofte.

– Tilbudet betyr alt i verden. Det er så lett å gå på båten, sier Ann-Heidi Andreassen til Namdalsavis.

Leka-ordfører: – Vil være dramatisk

– Jeg håper dette ikke får flertall, for det vil jo være dramatisk, sier ordfører på Leka, Per Helge Johansen (Sp) til Trønder-Avisa. Han sier at han i samtaler med fylkesadministrasjonen har blitt lovt at båttilbudet skal fortsette som før i fem år framover.

– De bryter sine løfter om de kutter. Nå vil vi bruke alle våre overtalelsesevner for å beholde hurtigbåten, sier Johansen.

Samferdselsdirektør Erlend Solem sier til avisa han ikke er kjent med noen slike løfter.

– Kan det hende at Leka mister hurtigbåten?

– Ikke i 2019. Men jeg kan ikke utelukke at det kan skje i årene som kommer. Vi må se på alle muligheter, sier Solem.

Hvor mye fylkeskommunen klarer å spare når regionbudjet

for buss og drosje skal fornyes i 2021, vil avgjøre hvor mye som må kuttes i årene som kommer, ifølge Solem.

Det største partiet i fylkestinget tror usansett ikke at hurtigbåttuttakene blir noe av.

– Det vil overraske meg stort om fylkestinget er med på å legge ned noen av disse hurtigbåtsambandene, sier Per Olav Hopso (Ap), leder for hovedutvalg for transport i fylkestinget. (se sidesak).

Dyrere billetter over alt?

Fylkeskommunen ønsker å øke billettprisene over hele Trøndelag, men på grunn av Miljøpakke-avtalen er det politikere i Trondheim som bestemmer om prisene også skal økes der.

– Derfor er det mer usikkert om prisene økes i Trondheim, sier samferdselsdirektør Solem. AtB mener derimot at det kun er utenfor Trondheim at prisene kan økes neste år.

– Innsparingen som AtB er bedt av Fylkesrådmannen om å komme opp med en løsning på for 2019-budsjettet, gjelder Trøndelag utenfor Miljøpakke-området, sier Janne Sollie, administrerende direktør i AtB til Trønder-Avisa.

Høyres gruppeleder i fylkestinget, Pål Sæther Eiden, mener fylkeskommunen bør spare andre steder enn i samferdselsbudsjettet.

– Det ser ut som at distriktene nå må ta støytten for nødvendige kutt, ettersom Miljøpakken er fredet, sier Eiden.

– Det er bare tull, svarer samferdselsdirektør Erlend Solem, som ikke angrer på at fylkeskommunen har inngått en avtale som båndlegger fylkets pengebruk i Trondheim.

– Vi kunne i ytterste fall spart noen millioner på å kutte også innenfor Miljøpakken. Men det er også der det er størst fare for at utgiftene øker. Så for å sikre at vi har et godt tilbud i distriktene, var det avgjørende å få på plass et maksimumsbeløp for hvor mye vi bruker i Trondheim, sier Solem.

FAKTA

Forslag til sparetiltak innen samferdsel:

For 2019: Om 33,5 millioner av tidligere overskudd brukes, ligner det å spare 18,8 millioner.

Fylkesrådmannen foreslår å:

- Øke prisene for billetter på buss og båt med 6 prosent.
- Taksene kan bare økes utenfor Trondheim, ifølge AtB, som skal få i oppdrag å gjennomføre innsparingene neste år.
- Be AtB spare ytterligere 8–13 millioner kroner.
- Den innsparingen må tas fra hurtigbåttilbudet, melder AtB, som foreløpig ikke har bestemt seg for hvilke hurtigbåtstrekninger som rammes neste år.

Fra 2020:

32 millioner må spares i 2020, og henholdsvis 73 og 81 millioner i 2021 og 2022.

Fylkesrådmannen foreslår å:

- Kutte eller betydelig endre på «omgang og karakter» på hurtigbåtene mellom Namsos-Leka, Trondheim-Vanvikan og Brekstad-Kristiansund.
- Ta det billigste alternativet, når nye kontrakter for buss og drosje utenfor Trondheim skal spikres i 2021.



BETVÅR ALT: Det må ikke skje. Båtruta mellom Namsos-Rørvik-Leka må berges, mener denne trioen fra Rørvik på helgetur. Fra venstre: Bjørg Storheil, Ann-Heidi Andreassen og Solveig Ulsund. FOTO: TONE AFTRET, NAMDALSAVISA

– Uhørt å kutte i kollektivtrafikken

Fylkespolitikere fra flere parti reagerer på forslag om hurtigbåttuttak, og leter etter løsninger for å unngå kutt.

– Kuttforslagene på hurtigbåt tror jeg mange folk vil reagere veldig negativt på, sier Høyres gruppeleder i fylkestinget, Pål Sæther Eiden.

– Det vil overraske meg stort om fylkestinget er med på å legge ned noen av disse hurtigbåtsambandene, sier Per Olav Hopso (Ap), leder for hovedutvalg for transport i fylkestinget. Han peker på at hurtigbåtene langs namdalskysten er viktige transportører.

– Vi har ingen intensjon om å legge ned noen av disse strekningene. Vi vil finne andre måter å løse det på. Vi må heller se på hvordan vi skal få løst dette med ny klimavennlig teknologi og nye fartøy som kan være rimeligere i drift, sier Hopso.

SV: Balansert utvikling?

SVs Torgeir Strøm understreker at SV ikke har gjennomgått budsjettet i detalj ennå, men at han har som utgangspunkt at kollektivtilbudet blir en av de viktigste sakene for SV.

– Det er uhørt å kutte i kollektivtrafikken. Og i norddelen av fylket er det jo allerede redusert en del der. Hvis vi skal ta målet om balansert utvikling på alvor, så kan vi ikke bare skjære ned i Namdalen. Der trenger man bedre tid, ikke dårligere. Men det er for tilfeldig å si om det blir nødvendig, sier Torgeir Strøm (SV).

Han mener dessuten at klimahensyn tilsier at det ikke er lurt å kutte kraftig i hurtigbåttilbudet nå.

– Det er ikke framidsrettet i det hele tatt. Vi må jo heller jobbe for å få mer av trafikken



– KAN IKKE SKJÆRE NED: SVs Torgeir Strøm mener Namdalen trenger et bedre kollektivtilbud – ikke dårligere.

over på båtene, sier Torgeir Strøm (SV).

Per i dag har hurtigbåtene relativt store utslipp, men Strøm tror båtene kan gå fra å være stinger til å bli best i klassen med lave utslipp.

Kritisk til regjeringens overføringer

Fylkeskommunene får sine inntekter fra staten. Regjeringen har i sitt budsjettforslag, som heller ikke er vedtatt ennå, lagt opp til nullvekst for Trøndelag fylkeskommune. I likhet med fylkesrådmann Odd Inge Mjøen, er fylkespolitikere misfornøyd med at regjeringen ikke vil gi fylket mer å rutte med neste år.

– SV ser svært alvorlig på den økonomiske situasjonen i fylket nå. Det er veldig bekymringsfullt at regjeringen tyner fylkenes økonomi. Fylkene kan ikke overleve på sikt om det ikke kommer mer penger, sier Strøm (SV), og legger til:

– Budsjettet gir oss fylkespolitikere en stor utfordring i en månedens tid framover.

Margrete Konstad
margrete.konstad@t-a.no / Tlf. 906 82 712