

## 1 **Årsberetning fylkestingsgruppa Trøndelag SV 2018**

2

3 Fylkestingsgruppa til Trøndelag SV har bestått av Rakel S Trondal, Torgeir Strøm, Knut  
4 Fagerbakke og Anne Kolstad. Rakel S Trondal har vært gruppeleder for fylkestingsgruppa.

5 Arbeidet i Fylkestingsgruppa:

6 Første januar 2018 ble Nord- og Sør-Trøndelag sammenslått. Det betydde at  
7 fylkestingsgruppene i Nord- og Sør-Trøndelag også var sammenslått. Det har vært et travelt  
8 år for fylkestingsgruppa. Det har vært mer reising enn tidligere, det har vært mange nye  
9 rutinger og to ulike kulturer som skulle smelte sammen. Fylkestingsgruppa er av den  
10 oppfatning at samarbeidet i fylkestingsgruppa har gått bra etter sammenslåingen, mye  
11 takket være et godt samarbeid og gode prosesser i fellesnemdarbeidet i 2017.

12 Fylkestingsgruppa møtes for gruppemøter før alle fylkesting. Hvis hovedutvalgsmøter har  
13 blitt avholdt på samme sted for de ulike utvalgene, har det også vært gruppemøte for  
14 fylkestingsgruppa før disse møtene. Hvis det ikke har latt seg gjøre å møte fysisk, har gruppa  
15 drøftet saker på Fylkestingsgruppas egen Facebookside, gjennom mail eller Messenger. Det  
16 er klart utfordrende å kunne møtes fysisk så ofte som vi skulle ønske på grunn av  
17 fylkestingsmedlemmenes jobbsituasjon og tiden som går med til reise, men vi opplever at vi  
18 har fått drøftet de sakene vi har trengt å drøfte på en god måte.

19

20 Det oppleves som meget positivt og inspirerende å være en del av ei gruppe på fire  
21 istedenfor ei gruppe på to slik vi var før sammenslåingen. Det blir mer sosialt, vi får fordelt  
22 arbeidet på flere og vi får mer spennende debatter og mulighet for å kunne se saker fra flere  
23 sider når gruppa er større. Det har helt klart vært positivt at fylkestingsgruppa har hatt to  
24 politikere med frikjøp. Saksmengden er stor og fristene korte og det kreves mye tid for å  
25 jobbe godt med sakene i forkant av hovedutvalg og fylkesting. For fylkestingsmedlemmer i  
26 full jobb kan nok vervet oppleves som meget krevende til tider. Derfor blir det viktig at  
27 frikjøpte gruppemedlemmer avlaster på best mulig vis.

28

### 29 **Råd og utvalg:**

30 Fylkesutvalg: Rakel S Trondal fast medlem, Torgeir Strøm 1.vara

31 Hovedutvalg Veg: Torgeir Strøm, nestleder

32 Hovedutvalg Utdanning: Knut Fagerbakke

33 Hovedutvalg næring: Anne Kolstad

34 Hovedutvalg transport: Rakel S Trondal.

35 Trafikksikkerhetsutvalget: Torgeir Strøm fast medlem, Rakel S Trondal vara.

36 Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne: Rakel S Trondal, nestleder

37 Klimarådet: Rakel S Trondal, nestleder

38 Midtnordenkomiteen: Rakel S Trondal og Torgeir Strøm

39 Fylkesvalgstyret: Rakel S Trondal, Vara Torgeir Strøm

40 Regionplanutvalget: Rakel S Trondal

41 Administrasjonsutvalg: Rakel S Trondal, Vara: Torgeir Strøm og Anne Kolstad

42 Distriktsprogramrådet NRK Trøndelag: Rakel S Trondal

43 Skoleutvalg Heimdal Videregående: Knut Fagerbakke

44 Skoleutvalg Levanger Videregående: Hanne Ihler Toldnes, Vara: Kjærland Iversen



45 Skoleutvalg Mære Landbruksskole: Sissel Thoresen, Vara Jostein Trøite  
46 Skoleutvalg Olav Dunn, Ytre Namdal og Grong Videregående: Mona Fosslund og Kari Ystgård,  
47 Vara: Kåre Aalberg.  
48 Skoleutvalg Trondheim Katedralskole: Knut Fagerbakke  
49 Skoleutvalg Verdal Videregående skole: Hilde-Gunn Slottemo, Vara: Frode Pettersen.  
50 Lierne Nasjonalparksenter: Vara: Arnfinn Monsen  
51 Styret Naboer AB: Rakel S Trondal  
52 Kystmuseet Sør-Trøndelag: Styremedlem Wiggo Sten Larsen  
53 Ringve Museum: Styremedlem Siv Furunes  
54 Stiftelsen Falstadsenteret: Asbjørn Folkvord  
55 Stiftelsen Halten NDM rådet: Vara Ola Vie

56

### 57 **Viktige politiske saker**

58 Det har vært et travelt år med mange viktige saker og debatter, men fylkestingsgruppa  
59 velger å trekke frem følgende:

60 SV har ved flere anledninger satt søkelys på og kommet med forslag om å styrke samisk  
61 språk, kultur og næring. Storheia på Fosen et stikkord.

62 -SV har i årsmøteperioden fremmet forslag og formuleringer om å hensynta klima, miljø og  
63 jordvern.

64 -SV har vektlagt både Grønne byer og Balansert utvikling i Trøndelag. Stikkord: Miljøpakke  
65 Trondheimsområdet, veg- og trafikksikkerhetsmidler, Trøndelagsplanen

66 -SV har ikke fått flertall for forslag om å avsette midler til gang og sykkel i alle  
67 bompengeprosjekter.

68 -SV har stemt mot at Kina skal slippes til med anbud på samferdselsområdet

69 -SV har rettet sterk kritikk mot regjeringa som har svekket de økonomiske overføringene til  
70 distriktsvirkemidler og svekkelse av fylkeskommunens økonomi.

71 -SV har kjempet for sjøørreten og andre sårbare arter i reguleringssaker.

72 -SV har kjempet mot privatisering av strandsona i utbyggingssaker.

73 - SV har stemt mot nedbygging av dyrkajord til nærings- og vegformål.

74

### 75 **Fylkesting:**

76 Årets første fylkesting bestod av mange saker med oppnevning av medlemmer til ulike

77 fylkeskommunale råd og utvalg. SV er tilfreds med utfallet av forhandlingene med

78 samarbeidspartiene rundt fordelingen av verv og ble representert i trafikksikkerhetsutvalget  
79 og fikk nestleder i både rådet for likestilling av mennesker med nedsatt funksjonsevne og

80 nestleder i klimarådet.

81 Anbudsstrategi regionanbud for kollektivtrafikk utenfor Stor-Trondheim: En av de store  
82 politiske sakene som har pågått i hele 2018 er anbudsstrategi for regionanbud. I

83 Anbudsstrategien skal det tas stilling til hvor mye som skal brukes på kollektivtrafikken i

84 Trøndelag, hva slags tilbud det skal være og hvordan kollektivtrafikken skal driftes. Her har

85 SV hele tiden vært tydelige på at vi ønsker at kollektivtrafikken bør drives i egenregi. Vi har

86 derfor jobbet for at drift i egenregi også skulle utredes. Dette fikk vi gjennomslag for. Saken

87 ble ikke ferdig behandlet i 2018. Endelig behandling kommer våren 2019.

88



89 Lokalisering av ny videregående skole på Indre Fosen var en av de viktigste sakene som ble  
90 behandlet i Fylkestinget i april. SVs fylkestingsgruppe var delt i denne saken med to  
91 representanter som stemte for innstillingen med lokalisering i Vanvikan, to representanter  
92 støttet forslaget fra Mdg med lokalisering av ny videregående skole på Indre Fosen i Rissa.  
93 Alternativet Vanvikan fikk flertall.

94

95 I Fylkestinget i juni var høringsuttalelse til Jernbanedirektoratets handlingsprogram en viktig  
96 sak for SV. Etter lange forhandlinger kunne endelig hele fylkestinget samles om en nesten  
97 enstemmig uttalelse, der bare Frp stod utenfor, som krevde at elektrifisering av Trønder- og  
98 Meråkerbanen må startes opp i 2019.

99

100 Økonomiplan og utfordringsdokument for 2019-2022 var også en viktig sak i apriltinget. For  
101 SV var det viktig å få innarbeidet en styrking av satsningen på bedre skoleelevenes psykiske  
102 helse og videreføre og utvide tilbudet om utvidet skolehelsetjeneste, å bevare en  
103 desentralisert skolestruktur, sikre enda bedre kartlegging av årsaker til frafall og avbrudd i  
104 videregående utdanning, utvikle gode tiltak for å styrke gjennomføringsgraden for elever  
105 med høyt fravær og elever med manglende karakter i ett eller flere fag og sikre at ansatte  
106 har tilstrekkelig kompetanse for å oppdage og håndtere mobbing, vold og seksuell  
107 trakassering i skolen.

108

109 I Fylkestinget i oktober var spørsmålet om politisk styringsform i Trøndelag fylkeskommune i  
110 valgperioden 2019-2023 oppe til behandling. Det ble en spennende og engasjerende debatt,  
111 men forslaget som SV støttet om å videreføre Formannskapsmodellen, fikk flertall.

112 I oktober var også sak om plan for konkurranseutsetting av Gråkallbanen oppe til  
113 behandling. SV fikk flertall for sitt forslag som ble fremmet av Rakel S Trondal om at  
114 fylkesrådmannen skal komme tilbake med sak der både drift i egenregi og anbud av  
115 Gråkallbanen blir utredet.

116

117 Sak om fremtidsbilde for Miljøpakken var også oppe i fylkestinget i oktober. Her fremmet  
118 Rakel S Trondal forslag om at forlengelse av Gråkallbanen fra sentrum til Brattøra bør også  
119 vurderes som et scenario, at muligheten for å legge en bybane i tunell mellom ny  
120 Universitetscampus/St.Olavs til solsiden bør også vurderes i scenarioet livskraftig by og at et  
121 fremtidsbilde bør ha med tydeligere planer om hvordan man løser innfartsparkering og får  
122 færre biler inn til Trondheim sentrum. Forslagene om forlengelse av Gråkallbanen og bybane  
123 fikk flertall og ble vedtatt mens forslaget om innfartsparkering falt.

124

125 I Fylkestinget i desember ble løyvepolitikk for kommersielle bussruter behandlet. SV fikk  
126 innarbeidet og vedtatt følgende tillegg: «Trøndelag fylkesting er positiv til gjenopprettelse av  
127 en gjennomgående ekspressrute Namsos, Levanger sykehus, og til St. Olavs hospital. Det  
128 forutsettes at løyvehaverne tilbyr lønns- og arbeidsvilkår for sjåførene som ikke er dårligere  
129 enn tarifferte vilkår i Bussbransjeavtalen.»

130

131 Sak om Psykisk helse i skole ble behandlet i fylkestinget i desember. Her fremmet Rakel S  
132 Trondal på vegne av SV følgende tilleggsforslag som ble enstemmig vedtatt: «Trøndelag  
133 fylkeskommune vil jobbe målrettet for at elever som står i fare for å få stryk i fag pga. for



134 høyt fravær fanges opp og følges opp på en god måte. Seksuell trakassering er et problem  
135 også i den videregående skolen. Dette er en trussel for elevens trivsel og psykiske helse.  
136 Grensesetting og respekt for andres grenser må derfor inn i seksualundervisningen. Vi må  
137 styrke skolehelsetjenesten, seksualundervisningen i skolen og fokusere på grensesetting.  
138 Trøndelag Fylkeskommune må ha tydelige handlingsplaner mot seksuell trakassering i  
139 skolen.»

140  
141 Den viktigste saken i fylkestinget i desember var behandling av budsjett og økonomiplan.  
142 Den fylkeskommunale økonomien er stram. SV er derfor glad for at samarbeidspartiene var  
143 enige om å fremme et felles budsjettforslag som skjermer skolesektoren for store kutt og  
144 som ga ekstra midler til mobil og bredbånd og at det ble satt av 5 millioner til klimatiltak og  
145 tiltak mot plastforsøpling. SV fikk innarbeidet følgende forslag som ble vedtatt: «For å  
146 tilrettelegge for nullutslippskjøretøy i Trøndelag fylke ber fylkestinget Fylkesrådmannen  
147 komme tilbake med en sak om å etablere en fylkeskommunal tilskuddsordning for etablering  
148 av hurtigladestasjoner i kommunene. Tilskuddsordningen skal prioritere viktige  
149 pendlingsaker i distriktet og kommuner som ikke har hurtigladestasjoner fra før.  
150 Fylkeskommunen kan på denne måten tilby investeringstilskudd til etablering av offentlig  
151 tilgjengelige ladestasjoner i områder hvor en ikke kan forvente etablering uten tilskudd.  
152 Kostnader til tilskuddsordningen tas innenfor området klimamidler. Klimarådet skal være  
153 med i prosessen for utarbeidelse av kriterier for tildeling av tilskudd.»

154  
155 Interpellasjoner

156 I Fylkestinget i februar fremmet Raket S Trondal på vegne av SV interpellasjon om norsk  
157 tilknytning til ACER. SV fremmet her et forslag til vedtak som krever at Norge skal ha kontroll  
158 over vasskrafta, at Trøndelag Fylkesting skulle gå sterkt imot at Norge blir underlagt EU sitt  
159 energibyrå ACER på noen måte og at saken har såpass stor betydning for norske forbrukere  
160 og industri at Fylkestinget skulle kreve at saken ble behandlet etter paragraf 115 i  
161 Grunnloven om suverenitetsavståelse. Fylkesordføreren kom med et alternativt forslag til  
162 vedtak som SV valgte å støtte. Dette var ikke en like sterk uttalelse, men ble et kompromiss  
163 som fikk flertall.

164  
165 Fylkestingets vedtak:

166 «Det er viktig at NVE kan delta i koordineringen av regulatorene i Europa. Den  
167 utenlandskapasiteten som er etablert tilsier at Norge er tjent med at norske syn kan  
168 fremmes før beslutninger fattes. Trøndelag fylkeskommune er imidlertid bekymret for  
169 konsekvensene av en utvikling av det europeiske energiregelverket hvor den økende  
170 detaljeringsgraden kan redusere det nasjonale handlingsrommet. Storting og regjering må  
171 sørge for en grundig juridisk gjennomgang som utvetydig sikrer at norske myndigheter  
172 beholder full suverenitet over energiresursene. Beslutninger om utbygging av strømmettet,  
173 også nye utenlandskabler, må tas i Norge, gjennom norske konsesjoner, og det må være en  
174 forutsetning at Statnett skal eie og drifte alle framtidige utenlandskabler. For Trøndelag  
175 fylkeskommune er det avgjørende at ved en eventuell innlemmelse av rettsaktene i EUs  
176 tredje energimarkedspakke ikke medfører at ESA senere kan beslutte at vedtak i et ACER  
177 med stadig større mandat, er EØS-relevante og dermed bindende for Norges deltakelse i det  
178 indre marked på en måte som reduserer mulighetene for å nasjonal kontroll med



179 energipolitikken i Norge. Trøndelag fylkesting mener usikkerheten knyttet til hvilke bindinger  
180 Norge kan bli utsatt for om ACER på sikt utvikler seg til å få ytterligere  
181 beslutningskompetanse gjennom flertallsvedtak, og usikkerheten om hvorvidt ESAs  
182 vedtakskompetanse ovenfor reguleringsmyndigheten innebærer en myndighetsoverføring i  
183 Grunnlovens forstand, tilsier at Stortinget bør reservere seg mot å innlemme dette i EØS-  
184 avtalen nå.»

185  
186 I Fylkestinget i februar ble det også fremmet en interpellasjon av SVs varamedlem Ola  
187 Kristian Johansen om utvidelse av pendlertilbudet på jernbanen. SV fremmet forslag til  
188 vedtak om at Fylkestinget i Trøndelag skulle arbeide for at det opprettes pendlertilbud på  
189 jernbanen på strekningene Steinkjer - Snåsa -Grong, og at antall avganger mellom  
190 Trondheim – Støren – Røros økes. Også i denne saken ble vedtaket et kompromiss for å sikre  
191 flertall og følgende ble vedtatt: «Fylkestinget i Trøndelag ber Jernbaneforum Midt-Norge, i  
192 tråd med Fylkesutvalgets vedtak i sak 52/17, arbeide for at det vurderes å opprette et bedre  
193 pendlertilbud på jernbanen på strekningene Steinkjer - Snåsa -Grong, og at antall avganger  
194 mellom Trondheim – Støren – Røros økes.»

195  
196 I Fylkestinget i april fremmet Torgeir Strøm en interpellasjon på vegne av SV om Nato-  
197 øvelsen Trident Juncture der vi ønsket at Fylkestinget skulle oppfordre NATO til å avlyse  
198 Trident Juncture for å sikre avspenning mellom USA/NATO og Russland og oppfordret Jens  
199 Stoltenberg til å innlede konstruktive samtaler mellom våpenstormaktene for igjen å få til  
200 avspenning, nedrustning og normale handelsforbindelser mellom øst og vest og å oppfordre  
201 NATO til i sterkere grad å vektlegge naturhensyn ved eventuelle militærøvelser i framtida.  
202 Forslaget til vedtak ble bare støttet av Rødt, og av Mdg i siste setning om naturhensyn og  
203 falt.

204  
205 I Fylkestinget i juni fremmet Torgeir Strøm på vegne av Sv en interpellasjon om jordvern med  
206 forslag om at Trøndelag fylkesting skulle be Fylkesrådmannen om en egen jordvernstrategi  
207 for Trøndelag.

208  
209 Følgende endringsforslag fra fylkesordføreren ble enstemmig vedtatt: «Stortinget vedtok i  
210 2015 en nasjonal jordvernstrategi hvor det årlige målet for omdisponering av dyrkamark  
211 settes til maksimalt 4.000 dekar innen 2020. Med bakgrunn i dette stortingsvedtaket, og  
212 Trøndelags målsetting om 1,5% årlig økning i matproduksjonen, ber Trøndelag fylkesting om  
213 at Fylkesrådmannen utreder en egen sak om jordvern i Trøndelag. Gjennom en slik  
214 gjennomgang og arbeidet med Regional plan for arealbruk bør det lages en egen  
215 jordvernstrategi for Trøndelag, der det må skisseres hvordan Trøndelag kan bidra til å oppnå  
216 målene for den nasjonale jordvernpolitikken.»

217  
218 I Fylkestinget i oktober fremmet Rakel S Trondal på vegne av SV en interpellasjon med krav  
219 om jernbanen må være underlagt folkevalgt kontroll. SVs forslag til vedtak krevde at det må  
220 være opp til norske myndigheter å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud  
221 eller ikke, at det fortsatt må være mulig å stille nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen, at  
222 Stortinget må reservere Norge mot EUs Jernbanepakke 4 og at myndighetsoverføringen til  
223 jernbanebyrået ERA bør behandles som en suverenitetsavståelse etter Grunnloven, der det



224 ikke er tilstrekkelig med alminnelig flertall for å gjøre vedtak. Følgende endringsforslag av  
225 SVS innstilling fra Fylkesordføreren fikk flertall: «Fylkestinget i Trøndelag mener norske  
226 myndigheter må ha mulighet til å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud  
227 eller ikke. Trønderbanen mangler ikke konkurranse, men flere spor og kjøreledning.  
228 Ressursene i jernbanepolitikken bør først og fremst prioriteres til formål som sikrer økt  
229 kapasitet og bedre infrastruktur. Fylkestinget mener det fortsatt må være mulig å stille  
230 nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen. Fylkestinget i Trøndelag vil derfor advare  
231 Stortinget mot å vedta Jernbanepakke IV.»  
232