

Kollektivtrafikk i egenregi

SVs primærstandpunkt har hele tiden vært at kollektivtrafikk driftes best i egenregi fordi det gir bedre tjenester til innbyggerne, det er mer lønnsomt for fylkeskommunen og gir en bedre arbeidshverdag for bussjåførene.

Når en kommunal eller fylkeskommunal tjeneste konkurranseutsettes og ulike selskaper konkurrerer for å få kontrakter så vil ofte pris være den avgjørende faktor for hvem som får kontrakten. Det betyr med andre ord at det selskapet som har lavest lønns- og pensjonskostnader, det selskapet som får færrest mulig sjåfører til å gjøre mest mulig på kortest mulig tid, er det selskapet som har størst sjans for å vinne anbudet. Det har vil ikke SV være med på! Vi vil ha anstendige lønns- og arbeidsforhold innen kollektivtrafikken i fylkeskommunen.

Gang på gang ser vi at anbudskontrakter innen buss, ferge og hurtigbåt er så rigide at det blir vanskelig å innføre ny teknologi midt i anbudsperioden, det blir vanskelig å skalere opp eller ned kollektivtilbudet. SV ønsker seg et fleksibelt kollektivtilbud, der fylkeskommunen har mer demokratisk kontroll enn i dag, der det er enklere å endre og forbedre tilbudet. Vi ønsker at politikere skal styre kollektivtrafikken gjennom vedtak og ikke kontrakter!

Vi ser i dag at anbudsregimet gir økt byråkrati og at dette gir økte administrasjonskostnader. Det blir for lang veg mellom de folkevalgte som skal styre kollektivtrafikken og de ansatte som skal utføre arbeidet.

SV mener at egenregi ville gitt lavere administrasjonskostnader på lang sikt og en mye mer effektiv utnytting av kjøretøy og materiell.

Det vil medføre oppstartskostnader å etablere kollektivtrafikk i egenregi, SV er imidlertid av den oppfatning om at dette er utgifter som fylkeskommunen etterhvert vil tjene inn igjen dette fordi drift i egenregi vil bli en mer smidig driftsform.

Det er nå vi har muligheten til å kunne få satt igang kollektivtrafikk i egenregi i Trøndelag, gjør vi det ikke nå, må vi vente og ta en ny vurdering om kanskje så mye som 6-8 år, så lenge kan vi ikke la anbudsregimet fortsette i Trøndelag, uten å prøve ut egenregi som et alternativ. Egenregi skal opp og stå allerede i 2021. Det er derfor viktig å vurdere ei organisering av egenregi som vil være raskest mulig oppe og gå og hvor fylkeskommunen har tilstrekkelig med fagkompetanse. Det er

derfor naturlig å vurdere at egenregi i alle fall i første omgang organiseres innenfor AtB.

SV fremmer derfor følgende alternative forslag i saken Egenregi i forbindelse med regionbussanbud 2021:

Forslag fremmet av Rakel S Trondal:

Fylkestinget vedtar å etablere egenregi i hele regionbussområdet i Trøndelag fra 2021.

Fylkesrådmannen bes gå i dialog med AtB for å vurdere om egenregi i hele regionbussområdet kan organiseres innenfor AtB. Fylkesrådmannen bes komme tilbake til Fylkestinget med en sak høsten 2019 for endelig avklaring om egenregi i regionbussområdet organiseres innenfor AtB eller ikke.

Kostnader for å starte opp egenregi i regionbussområdet fra 2021 innarbeides i budsjett og økonomiplan for 2020-2024.