

1 **Sak 6.1 Sats på Rørosbanen nå – det er jernbanens** 2 **framtid mellom Trøndelag og Østlandet det handler** 3 **om**

4
5

6 Siden august 2023 har Dovrebanen vært stengt i Ringeby, og eneste sammenhengende
7 jernbane mellom Trondheim og Oslo har vært Rørosbanen. All godstransport på jernbanen
8 går nå på Rørosbanen. Dessverre har dette medført et betydelig redusert persontogtilbud på
9 grunn av for få og korte kryssningsspor på Rørosbanen.

10

11 Behovet for oppgradering av Rørosbanen er helt avgjørende for å sikre togforbindelsene
12 mellom Trøndelag og Østlandet. Mer ekstremvær som uværet «Hans» vil fortsette å skape
13 problemer for togtrafikken mellom nord og sør i landet. Da er det viktig at vi sikrer to
14 moderniserte togstrekninger mellom Trøndelag og Østlandet.

15

16 Transportetatene uttaler i brev til Samferdselsdepartementet i oktober at «KVU Green
17 anbefaler at det startes med tiltak for deelelektrifisering av Nordlandsbanen, men i lys av
18 behovet for redundans kan det være aktuelt å begynne med Rørosbanen.» En oppgradering
19 av Nordlandsbanen er også viktig, men dersom vi ikke har fungerende togforbindelse videre
20 sørover fra Trøndelag hjelper det lite. Derfor må modernisering av Rørosbanen gjennom
21 elektrifisering og utbygging av flere og lengre kryssningsspor nå gis topp prioritet.

22

23 En skikkelig opprustning og satsning på Rørosbanen er mulig, og må skje nå. Det vil binde
24 landet vårt bedre sammen og bidra til mer transport av personer og gods, lavere
25 klimagassutslipp og bedre trafiksikkerhet på veiene. Den nasjonale beredskapen blir styrket
26 av et kraftig løft for Rørosbanen.

27

28 Rørosbanen kan bli en moderne jernbane gjennom elektrifisering og etablering av flere og
29 lengre kryssningsspor. Dette sammen med en generell oppgradering, nytt togmateriell og et
30 bedre persontogtilbud vil gi Norge to fullverdige og framtidsetta jernbanestrekninger mellom
31 Oslo og Trondheim.

32

33 Trøndelag SV mener tiden nå virkelig er inne for en prioritering av Rørosbanen i nasjonal
34 transportplan og framtidige statsbudsjetter. Dette er et av de desidert viktigste samferdsels-
35 og klimaprojekt av stor nasjonal betydning.

36

37

38 Forslagsstillere: Hilde Danielsen, Christian Elgaaen og Lars Haltbrekken

39

40