

Uttalelse: Sats på Rørosbanen nå – det er jernbanens framtid mellom Trøndelag og Østlandet det handler om

Siden august 2023 har Dovrebanen vært stengt i Ringebru, og eneste sammenhengende jernbane mellom Trondheim og Oslo har vært Rørosbanen. All godstransport på jernbanen går nå på Rørosbanen. Dessverre har dette medført et betydelig redusert persontogtilbud på grunn av for få og korte kryssningsspor på Rørosbanen.

Behovet for oppgradering av Rørosbanen er helt avgjørende for å sikre togforbindelsene mellom Trøndelag og Østlandet. Mer ekstremvær som uværet «Hans» vil fortsette å skape problemer for togtrafikken mellom nord og sør i landet. Da er det viktig at vi sikrer to moderniserte togstrekninger mellom Trøndelag og Østlandet.

Transportetatene uttaler i brev til Samferdselsdepartementet i oktober at «KVU Green anbefaler at det startes med tiltak for deelektrifisering av Nordlandsbanen, men i lys av behovet for redundans kan det være aktuelt å begynne med Rørosbanen.» En oppgradering av Nordlandsbanen er også viktig, men dersom vi ikke har fungerende togforbindelse videre sørover fra Trøndelag hjelper det lite. Elektrifisering av Rørosbanen må få topp prioritet, tett etterfulgt av forlengelse av eksisterende kryssingsspor på strategiske steder.

Dersom Rørosbanen blir helelektrifisert så vil dette ikke bare styrke kapasiteten på banen, men også gi betydelig mer godskapasitet mellom nord og sør. Nordgående godstog kan kjøre over Røros til Trondheim, hvor det er mindre stigninger og dertil mindre energikrevende for de tunge togene. Sørgående godstog kjører over Dovrebanen, og slik blir det også enda færre kryssinger for nord- og sørgående godstog som igjen vil gi en kjempegevinst i form av kortere framføringstid for godset.

En skikkelig opprustning og satsning på Rørosbanen er mulig, og må skje nå. Det vil binde landet vårt bedre sammen og bidra til mer transport av personer og gods, lavere klimagassutslipp og bedre trafiksikkerhet på veiene. Den nasjonale beredskapen blir styrket av et kraftig løft for Rørosbanen.

Rørosbanen kan bli en moderne jernbane gjennom elektrifisering og etablering av flere og lengre kryssingsspor. Dette sammen med en generell oppgradering, nytt togmateriell og et bedre persontogtilbud vil gi Norge to fullverdige og framtidrette jernbanestrekninger mellom Oslo og Trondheim.

Trøndelag SV mener tiden nå virkelig er inne for en prioritering av Rørosbanen i nasjonal transportplan og framtidige statsbudsjetter. Dette er et av de desidert viktigste samferdsels- og klimaprojekt av stor nasjonal betydning.

Forslagsstillere: Hilde Danielsen, Christian Elgaaen og Lars Haltbrekken

Vedtatt på Trøndelag SVs fylkesårsmøtet 02.03-03.03 2024