

3.3 - Det eneste vi ønsker oss: En trygg reisevei

Klokken ni om morgenen den 30.august ble Norge delt i to. Da raste både E6 og jernbane ut i Nesvatnet, sannsynligvis på grunn av pågående arbeid med vedlikehold og dobbeltspor for jernbanen. Mange trøndere har sitt arbeid på den andre siden av raset og deres reisehverdag ble brått mer kronglete og tidkrevende. Samtidig ble de lokale veiene mer utrygge.

I perioden etter raset har en utredet muligheter for plassering av erstatningsvei forbi rasstedet og det er avdekket flere kvikkleireforekomster i det aktuelle området. Omkjøringsveiene er for smale og kuperte til å tåle dagens trafikkmengde, spesielt når det blir glatt. Arbeidet med ny erstatningsvei forbi rasstedet er i gang, men samfunnet er påført enorme kostnader. Kostnader som bare vil øke frem til ny hoved ferdselsårer er klare. Næringslivet har store ekstrakostnader, lokalbefolkningen er bekymret for ulykker, og pendlerne har lengre og oppstykket arbeidsreise. Det stilles spørsmålstegn til beredskap, og ingen ser ut til å ta en tydelig føring når en slik hendelse oppstår.

Utfra det som ses i media planlegges både vei og bane gjenoppbygd i opprinnelig område, til tross for at det er kjent kvikkleireforekomst i grunnen. Det finnes alternativ traseer, men da må blikket kunne løftes ut fra dagens rasområde.

Det oppleves særs utrygt at vei og bane skal reetableres i en trase som alt har rast ut. Det er viktig at en gjenoppbygging av hoved ferdselsåren skjer raskt, men ikke så raskt at det går på bekostning av sikkerheten. En ny utglidning vil kunne koste mange menneskeliv. Det har vi ikke råd til. Hverken med tanke på de direkte økonomiske kostnader, men kanskje viktigst med tanke på tillitt til systemet.

For å finne den tryggeste, og mest stabile, traseen for ny permanent transportåre bør blikket løftes opp og over dagens rasgrop. Alternative og tryggere traseer mellom Åsen og Ronglan må prioriteres.

Innsender: Grete Monsen, for styret Levanger SV. Presenteres av Elise Spets
Sendes til: Trøndelagsbenken(e) på Stortinget Trøndelag SV (både nord og sør), NRK,
Innherred, Trønder-Avisa.