

Det eneste vi ønsker oss: En trygg reisevei

Klokken ni om morgenen den 30. august ble Norge igjen delt i to. Da raste både E6 og jernbanen ut i Nesvatnet, sannsynligvis på grunn av pågående arbeid med vedlikehold og dobbeltspor for jernbanen. Mange trøndere må passere rasområdet på vei til jobb og fritidsaktiviteter, og har brått fått en mer kronglete og tidkrevende reisehverdag. Samtidig ble de lokale veiene mer utrygge pga økt trafikk.

I perioden etter raset har det blitt utredet muligheter for plassering av en erstatningsvei forbi rasstedet og det er avdekket flere kvikkleireforekomster i det aktuelle området. Omkjøringsveiene er for smale og kuperte til å tåle dagens trafikkmengde, spesielt når det blir glatt. Arbeidet med ny erstatningsvei forbi rasstedet er i gang, men samfunnet er påført enorme kostnader som bare vil øke frem til ny hovedferdselsåre er klare. Næringslivet har store ekstrakostnader, lokalbefolkningen er bekymret for ulykker, og pendlerne har lengre og oppstykket arbeidsreise. Det stilles spørsmålstegn ved beredskapen, og ingen ser ut til å ta en tydelig føring når en slik hendelse oppstår.

Ut fra det som kommer frem i media planlegges både vei og bane gjenoppbygd i opprinnelig område, til tross for at det er kjent kvikkleireforekomst i grunnen. En utredning av alternative traséer forutsetter at blikket løftes ut over dagens rasområde, slik at man kan vurdere mer framtidsrettede løsninger framfor å låse seg til dagens trase.

Det oppleves særs utrygt at vei og bane skal reetableres i en trase som allerede har rast ut. Det er viktig at en gjenoppbygging av hovedferdselsåren skjer raskt - men ikke så raskt at det går på bekostning av sikkerheten. En ny utglidning vil kunne koste mange menneskeliv. Det har vi ikke råd til, verken med tanke på de direkte økonomiske kostnadene, eller - kanskje viktigst - med tanke på tilliten til systemet.

For å finne den tryggeste, og mest stabile, traseen for ny permanent transportåre bør blikket løftes opp og over dagens rasgrop. Utredning av alternative og tryggere traseer mellom Åsen og Ronglan må prioriteres slik at vi får etablert en langsiktig og trygg trase.

SV vil: Utrede muligheten for framtidige alternative traseer mellom Åsen og Ronglan.

Innsender: Trøndelag SV v/ Ottar Michelsen